

Här kommer lite nostalgisk Nordens Ljus-historia som dök upp då jag städade en mapp förra veckan. Texten skrevs år 2000 som också blev den sista sommaren som pråmen hade krog och galleri ute på Harö. Skrev gjorde Stig-Rune Ekman. Ha en skön sommar önskar Åsa Ekman

#### Sommaren med Rolf

Vår kära PRÅM, lever två liv, det ena som de flesta medlemmar känner till, under namnet **Nordens Ljus**, liggande vid National-museum under vintern, det andra under namnet **Harö Krog** liggande ute i skärgården under sommaren.

Det senare fenomenet föranleder mig att ta till orda, att ha Pråmen i skärgården under sommaren ställer krav, man måste ha eget vatten och man måste kunna bli av med avloppet.

Detta har löst med hjälp av Motorfartyget Rolf II, den s.k. ”vatten och skitbåten”. Rolf II är en gammal vattenbåt som kört vatten till fartyg som låg på redden i Göteborg.

Numera är den försedd med två tankar, en för vatten om 45 kubikmeter och en för avloppet om 25 kubikmeter ( åtskilda genom en kofferdam för att undvika blandning !)

Sommarrestauranten producerar 25 kubikmeter avloppsvatten på c:a 10 dagar. Antalet dagar det tar att fylla avloppstanken beror på vädret som i sin tur bestämmer antalet gäster på krogen så att det blir flera tömningar ju bättre väder det är.

När avloppstanken är fylld så går man till Stafsnäs för att tömma, enär det konsumerats c:a 25 kubikmeter vatten så måste vattentanken fyllas på med samma mängd färskt vatten.

Så när det är dags så bemannas Rolf med minst två man när köket stänger och Rolf tuffar till Stafsnäs, det tar drygt en timme och händer under dygnets mörka timmar. Vattnet fylls på under natten och på morgonen kommer bil med släp för att hämta slasken. Rolf dyker upp vid Pråmen vid pass klockan 0700.

Så går det till och har gjort så i många år.

*Förutom de nattliga turerna med Rolf inträffar det alltsom oftast andra tekniska missöden och haverier för det mesta små men ändå sådana som måste åtgärdas tämligen omedelbart för att krogverksamheten skall fungera.*

Vad kan hända på Harö Krog ? Några exempel från åren som gått:

- En huvudsäkring kan gå då måste anledningen lokaliseras och åtgärdas det kan vara vad som helst. Ex att landgången har kört över elkabeln och vållat korslutning, frysarorna stannar, och det gillar inte kockarna.
- Mathissen går inte, en ganska vanlig händelse *och i bästa fall lär sig någon ur restaurangpersonalen att laga den under sommarens gång.*
- Pumparna som skall fylla slasktanken vill *inte och då går det inte att diska och panik utbryter snabbt eftersom fenomenet förstås oftast uppträder då krogen är full med gäster.*
- Slaskslangen från Pråmen till Rolf går av, *tack och lov upptäcktes det och kunde åtgärdas innan vattnet runt krogen fyllts med illaluktande vätska.*

Ansvarig för verksamheten har varit Björn Nylander med någon hjälp av S R Ekman.

Men nu är det slut med det, både Björn och jag tycker att nu har vi gjort vårt, skall Pråmen till Harö flera somrar så måste några andra ta över.

Vi tror att det behövs någon med skärgårdsintresse som helst bör vistas i trakterna av Harö under sommaren.

Så förutom skärgårdsintresse så tror vi att det behövs någon som är elektriker och rörmockare.

Vidare måste hon eller han ha minst Skeppare B- behörighet för att köra till Stafsnäs. Någon ombord måste vara maskinbehörig.

Det här kan ju lösas med flera personer, men **EN** måste vara ansvarig som Björn har varit i många år. Allt har ju gått på frivillig basis och kostat många arbetstimmar.

Var detta sista sommaren på Harö ?

Stig Rune